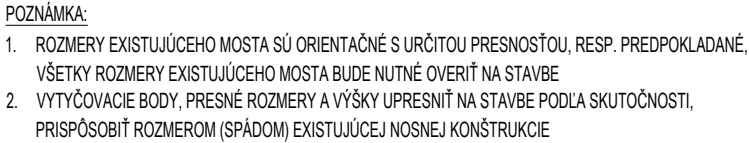


PÔDORYS M 1:50



PRIEČNY REZ B-B M 1:50

Diagram illustrating the cross-section of a bridge deck (Priečny rez B-B) at a scale of 1:50. The diagram shows the transition from an existing structure (Starý stav) to a new structure (Nový stav) with a communication channel (OS komunikácie) in between. Key dimensions and labels include:

- OS MOSTA - STARÝ STAV
- OS KOMUNIKÁCIE
- OS MOSTA - NOVÝ STAV
- cca 304 (PREM.)
- cca 7580 (PODĽA PÔDORYSU, PREDPOKLAD)
- cca 4095 (PREDPOKLAD)
- cca 3485 (PREDPOKLAD)
- cca 589,19
- PRACOVNÁ ŠKÁRA - PREDPOKLAD, ROZHRANIE ETÁP REKONŠTRUKCIE OBJEKTU
- cca 588,65
- cca 588,64
- cca 588,63
- ŠÍRKA STAREJ DOSKY (OPORY) = cca 7575
- SEPARAČNÁ VLOŽKA, AIP hr. 5mm
- STARÝ STAV, EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA = STRATÉNÉ DEBNENIE

BOD	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
D1	416 210,484	1 272 019,107	DOSKA
D2	416 207,960	1 272 022,464	
D3	416 213,790	1 272 021,536	
D4	416 211,248	1 272 024,880	
D5	416 216,603	1 272 023,603	
D6	416 214,070	1 272 026,954	

[illegible]



BOD	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
D1	416 210,484	1 272 019,107	DOSKA
D2	416 207,960	1 272 022,464	
D3	416 213,790	1 272 021,536	
D4	416 211,248	1 272 024,880	
D5	416 216,603	1 272 023,603	
D6	416 214,070	1 272 026,954	

1. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ
2. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUŠÍ BYŤ V ZMYSE STN EN 206, RESP. PRÍSLUŠNÝCH TKP OD SSC
3. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUŠÍ BYŤ V ZMYSE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
4. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED ZATUHNUTÍM ZDRSNIŤ, PRED BETONÁŽOU PRACOVNÉ ŠKÁRY VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ
5. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20x20mm
6. HORNÝ POVRCH DOSKY BUDE VYSPÁDOVANÝ V POZDĺŽNOM SKLONE 2,0%
7. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVÝCH DOKUMENTÁCIE JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM

BETÓN STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992-1-1 B 500B

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 <b>REMIING</b> <sup>®</sup> CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Macura		Macura	
Navrhovateľ - vypracovateľ:		Ing. Ľubomír Macura		Macura	
Kontroloval:		Ing. Vladimír Píták		Pitak	
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:	<p>Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</p> <p>Časť A: Cesta II/527</p>				
Názov SO:	<p>SO 527-034.01</p> <p>Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-034 km 68,338</p> <p>- mostný objekt</p>				
Názov prílohy:	Výákres tvaru - doska				
<p><b>REMÍNG</b> CONSULT A.S.</p>				<p>Stupeň - účel: DSPRS</p> <p>Zákazkové číslo: 1915</p> <p>Dátum: 10/2020</p> <p>Počet A4: 3x A4</p> <p>Mierka: 1:50</p> <p>Číslo SO: 527-34</p> <p>Príloha: 5.1</p>	